Gp Geopolítica.ar

INFORME MENSUAL • EDICIÓN N.° 2 • OGCP-I-2026-10

Cuenca del Plata: decisiones, actores y consecuencias

Informe mensual N.° 2 — octubre de 2026

En octubre la crecida del Paraná asociada a El Niño puso a prueba la concesión de la Vía Navegable Troncal en su segundo mes de vigencia y las defensas de las ciudades ribereñas del Litoral. La concesionaria anunció que reforzará su flota de dragado y advirtió que la situación excede los escenarios previstos en el contrato. La respuesta de la Agencia Nacional de Puertos y Navegación a ese planteo mostrará hasta dónde llega el control del Estado sobre la vía. En el mismo mes, Yacyretá instaló la primera pieza fija de una turbina de Aña Cuá y las provincias llevaron a la Cumbre Federal de Logística sus reclamos por el río Uruguay y el canal Magdalena.

Período	1 al 31 de octubre de 2026
Fecha de corte de la información	3 de noviembre de 2026
Edición y versión	N.° 2, versión 1.0 (publicada con aprobación editorial)
Autoría	Dirección y responsabilidad editorial: Alejandro Taibi. Investigación documental, verificación de fuentes, cartografía y redacción preliminar asistidas por Claude, modelo de inteligencia artificial de Anthropic, bajo instrucciones del editor.
Formatos	HTML (esta página), PDF, tabla CSV y vista interactiva del mapa de la edición, con la misma fecha de corte y la misma versión.

CÓMO CITAR

Taibi, A. (dir.) (2026). *Cuenca del Plata: decisiones, actores y consecuencias*. Informe mensual N.° 2 — octubre de 2026 (versión 1.0). Observatorio Geopolítico de la Cuenca del Plata — geopolitica.ar. https://geopolitica.ar/observatorio/informes/2026-10/

Resumen ejecutivo

Entre mediados y fines de octubre el Paraná superó los niveles de evacuación en Corrientes, Barranqueras, Goya y Reconquista, y Yacyretá recibió caudales de entre 32.500 y 34.500 m³/s F-2026-0018. El Instituto Nacional del Agua y el Servicio Meteorológico Nacional asignan más de 90 % de probabilidad a que El Niño sea de muy fuerte intensidad hasta fin de año.

El 27 de octubre Vía Navegable Argentina anunció que su flota de dragado pasará de cinco a ocho o nueve unidades para recuperar las profundidades cuando baje el río, y su gerente general sostuvo que la situación excede los escenarios previstos en la concesión F-2026-0019. Seis días antes había sesionado por primera vez el Consejo de Control, con siete provincias y las entidades usuarias F-2026-0015.

El 30 de octubre la Entidad Binacional Yacyretá instaló en Aña Cuá la primera pieza fija de la turbina de la Unidad N.° 1 F-2026-0020, mientras la circulación por el coronamiento de la represa seguía suspendida por la crecida.

En la Cumbre Federal de Logística del 16 de octubre, Entre Ríos reclamó el dragado del río Uruguay hasta Concordia y Buenos Aires pidió a la Nación la jurisdicción para licitar el canal Magdalena F-2026-0021.

En el río Uruguay, la Comisión Técnica Mixta de Salto Grande anticipó un trimestre de aguas altas F-2026-0016. Sobre el peaje del tramo Santa Fe–Confluencia no se hallaron en octubre decisiones nuevas verificadas Peaje del tramo norte y reclamo paraguayo.

Quién gana y quién pierde, qué y para cuándo

Decisión o hecho	Quién gana	Quién pierde	Para cuándo	Fichas
Refuerzo de la flota de dragado (27/10)	Exportadores y armadores, si las profundidades se recuperan antes de la cosecha.	La concesionaria asume costos extraordinarios, o el Estado si se reconociera una compensación.	Fines de noviembre de 2026 a comienzos de enero de 2027.	F-2026-0019
Crecida del Paraná (desde el 13/10)	Navegación y generación hidroeléctrica mientras dura el agua alta.	Poblaciones ribereñas de Corrientes, el Chaco y el Paraguay; luego, las del tramo entrerriano y santafesino.	Octubre y noviembre de 2026, con nuevos repuntes posibles en el verano.	F-2026-0018
Cierre del paso Ituzaingó–Ayolas (13/10 al 06/11)	—	Quienes cruzan entre Ituzaingó y Ayolas, que deben usar otros pasos.	Hasta el 06/11/2026, sujeto a revisión.	F-2026-0018

Decisión o hecho	Quién gana	Quién pierde	Para cuándo	Fichas
Primera pieza de la turbina N.° 1 de Aña Cuá (30/10)	Los sistemas eléctricos de ambos países, a partir de la habilitación de la primera turbina.	—	Julio de 2028 según el calendario de la EBY.	F-2026-0020
Reclamos provinciales en la Cumbre Federal (16/10)	Sin efectos todavía.	—	Sin plazo.	F-2026-0021

La crecida, primera prueba de la concesión

La concesión de la Vía Navegable Troncal empezó a regir el 10 de septiembre. Un mes después, la onda de crecida del Alto Paraná llegó al tramo argentino. El agua alta aumenta la profundidad disponible mientras dura, pero altera el balizamiento por la fuerza de la corriente y por la vegetación que arrastra, y al bajar deja sedimentos en los pasos críticos. Ese es el diagnóstico del comunicado que Vía Navegable Argentina difundió el 27 de octubre, en el que menciona en particular el Canal Emilio Mitre F-2026-0019.

La concesionaria opera con cinco dragas, cuatro de succión por arrastre y una de inyección de agua. Anunció la llegada de la Francisco di Giorgio desde Singapur a fines de noviembre, de la draga de corte Ibn Battuta desde Croacia a mediados de diciembre y, según la evolución del río, de una o dos unidades más a comienzos de enero de 2027. El anuncio no informa profundidades, costos ni plazos de recuperación del calado.

El punto de mayor peso para el Estado está en otra frase del comunicado. El gerente general de la concesionaria dijo que la situación excede los escenarios originalmente contemplados en la concesión. La concesión se otorgó a riesgo empresario, pero el contrato no fue consultado y no puede establecerse qué régimen aplica a un evento hidrológico de esta magnitud. Lo que sí puede anticiparse es dónde se definirá la cuestión. Será en la verificación de las profundidades que haga la ANPYN y en el tratamiento que la autoridad dé a cualquier pedido de compensación o de revisión de plazos Concesión de la Vía Navegable Troncal. El Consejo de Control, de carácter consultivo, se reunió por primera vez el 21 de octubre F-2026-0015; que reciba información sobre el programa de dragado será una señal de su utilidad práctica.

Para los exportadores del Gran Rosario el dato a seguir es el calado disponible cuando el río baje, antes de la cosecha gruesa de 2027.

El Niño en el Litoral: alertas, evacuaciones y lo que viene

El boletín de perspectivas del INA y del SMN del 16 de octubre previó la continuidad de El Niño durante todo el trimestre y comparó los picos del Alto Paraná con los del evento 2015/2016, con 20.700 m³/s en Guairá el 13 de octubre F-2026-0018. La onda llegó a Yacyretá con caudales afluentes de 32.500 a 34.500 m³/s entre el 21 y el 30 de octubre, según las alertas hidrológicas de la Entidad Binacional. En la semana

al 28 de octubre, Corrientes osciló entre 7,35 y 7,42 m, sobre una cota de evacuación de 7,00 m. Barranqueras, Goya y Reconquista también superaron sus niveles de evacuación.

Defensa Civil de Corrientes informó el 18 de octubre 646 personas fuera de sus casas, 289 evacuadas y 357 autoevacuadas, y el Chaco declaró la alerta roja en Puerto Antequeras, Barranqueras, Puerto Vilelas y San Pedro Pescador. En el Paraguay, unas mil familias seguían fuera de sus casas en Ciudad del Este a fin de mes.

Para Entre Ríos el período que importa empieza ahora. El INA prevé que el Paraná siga en ascenso en Paraná, Santa Fe y Rosario y no descarta el nivel de alerta en Paraná y Santa Fe durante la segunda semana de noviembre, con lluvias muy superiores a lo normal pronosticadas para la primera década del mes. Las islas del delta y las zonas bajas de La Paz y de la capital provincial son los lugares a seguir. En el río Uruguay, Salto Grande anticipó aguas altas durante el trimestre F-2026-0016; al 30 de octubre Paso de los Libres estaba sobre su nivel de alerta y Concordia, en 9,10 m, por debajo del suyo.

La información pública funcionó durante el episodio. El INA publica reportes diarios y semanales, la EBY emite alertas con lecturas y pronósticos y Salto Grande difunde comunicados. La respuesta sobre el terreno quedó a cargo de las provincias.

Yacyretá: obras y frontera en plena crecida

El 30 de octubre la EBY bajó al pozo de la Unidad N.° 1 de Aña Cuá el revestimiento metálico del tubo de aspiración de la turbina, de 32 toneladas, primera pieza electromecánica fija de esa unidad F-2026-0020. La Entidad prevé instalar a mediados de diciembre el primer pre-distribuidor, de unas 240 toneladas. El comunicado no informa el avance físico de la obra ni modifica el calendario que ubica la primera turbina en julio de 2028 F-2026-0012.

La misma crecida mantuvo cerrado el paso por el coronamiento de la represa entre Ituzaingó y Ayolas desde el 13 de octubre, con prórrogas sucesivas hasta el 6 de noviembre F-2026-0018. Quienes cruzan entre ambas márgenes debieron usar otros pasos fronterizos.

Al cierre del período sigue pendiente la remuneración de Yacyretá para 2027. La Resolución de la Secretaría de Energía 5/2026 fija USD 28/MWh hasta el 31 de diciembre F-2026-0011 Yacyretá.

Las provincias y la salida al mar

En la Cumbre Federal de Logística del Consejo Federal de Inversiones, el gobernador Rogelio Frigerio dijo que Entre Ríos ya forma parte de la red navegable y que la provincia pelea el dragado del río Uruguay hasta Concordia F-2026-0021. La primera afirmación se refiere a la ruta del Paraná Guazú, el Paraná Bravo y el Pasaje Talavera, que la concesión prevé incorporar después de sus estudios ambientales y de ingeniería. La segunda no depende de la Nación. El dragado del río Uruguay lo decide la Comisión Administradora del Río Uruguay, que en abril prorrogó por un año, con opción a otro, el contrato vigente

mientras prepara una nueva licitación internacional; un dragado para barcazas aguas arriba de Paysandú requiere la decisión de la Argentina y del Uruguay.

El gobernador Axel Kicillof pidió avanzar con el canal Magdalena para unir el litoral fluvial con el marítimo. Su ministro de Gobierno, Carlos Bianco, explicó que la Provincia no puede licitar el dragado porque se trata de aguas de jurisdicción nacional y pidió que la Nación le transfiera esa jurisdicción. Fuentes nacionales citadas sin nombre por El Cronista consideraron el proyecto técnicamente viable, dijeron que falta definir quién paga y que no existe una iniciativa formal de la Provincia.

El canal Magdalena daría a la vía troncal una salida propia al mar por el sur del Canal Punta Indio. Los dos reclamos quedan fuera del contrato de la Vía Navegable Troncal y muestran que la salida oceánica y la integración de los puertos entrerrianos del río Uruguay siguen sin definición.

El tramo norte y el Paraguay

En octubre no se hallaron decisiones verificadas sobre el peaje del tramo Santa Fe–Confluencia. La disputa con los armadores paraguayos sigue en los términos descritos en el informe N.° 1 y en el expediente Peaje del tramo norte y reclamo paraguayo. La presentación de la concesionaria ante los usuarios paraguayos en Asunción continúa pendiente como señal.

Cronología del período

Hechos registrados entre el 1 y el 31 de octubre de 2026 (puntos llenos) y datos de contexto (puntos vacíos). Fecha usada: fecha del hecho.

5 de octubre de 2026
Salto Grande anticipa «aguas altas» en el río Uruguay por un El Niño de intensidad muy fuerte y advierte sobre la superación del nivel de alerta en Concordia y Salto ● En ejecución o en curso • Fuente: Comunicados de la sección «Actualidad» (05/10, 14/10 y 26/10/2026) • F-2026-0016

13 de octubre de 2026
La crecida del Paraná asociada a El Niño supera los niveles de evacuación entre Corrientes y Reconquista y lleva a Yacyretá caudales de hasta 34.500 m³/s ● En ejecución o en curso • Fuente: Sistema de Alerta Hidrológico de la Cuenca del Plata, informe semanal, Mensaje N.° 10477 (28/10/2026) • F-2026-0018

16 de octubre de 2026
En la Cumbre Federal de Logística, Entre Ríos reclama el dragado del río Uruguay hasta Concordia y Buenos Aires pide avanzar con el canal Magdalena ● Reclamo o negociación abierta • Fuente: Frigerio planteó mejorar rutas y puertos y avanzar en una reforma impositiva para atraer inversiones • F-2026-0021

16 de octubre de 2026
El boletín de perspectivas del INA y del SMN asigna un 100 % de probabilidad a la continuidad de El Niño en octubre-diciembre y más de 90 % a que sea de muy fuerte intensidad. Contexto • Fuente: INA–SMN, boletín de perspectivas hidroclimáticas

21 de octubre de 2026

El Consejo de Control de la Vía Navegable Troncal celebra su primera reunión formal con usuarios, provincias y organismos técnicos ● Vigente u operativo • Fuente: «El Consejo de Control de la Vía Navegable Troncal analizó los primeros pasos de la nueva concesión» • F-2026-0015

27 de octubre de 2026

La concesionaria de la Vía Navegable Troncal suma dragas por la crecida del Paraná y prevé pasar de cinco a ocho o nueve unidades ● Anunciado • Fuente: VNA suma dragas para la Vía Navegable Troncal ante El Niño • F-2026-0019

28 de octubre de 2026

El informe semanal del INA ubica a Corrientes entre 7,35 y 7,42 m, sobre su cota de evacuación de 7,00 m, y prevé ascenso en Paraná, Santa Fe y Rosario. Contexto • Fuente: INA, Mensaje N.° 10477

30 de octubre de 2026

Aña Cuá: la EBY instala la primera pieza fija de la turbina de la Unidad N.° 1

● En ejecución o en curso • Fuente: Yacyretá marca un hito con instalación de la primera pieza fija de la turbina N.° 1 en Aña Cuá • F-2026-0020

30 de octubre de 2026

La EBY prorroga hasta el 06/11 el cierre del paso por el coronamiento de la represa entre Ituzaingó y Ayolas. Contexto • Fuente: Primera Edición, 30/10/2026

Actores del período

Actor	País	Tipo	Rol en el período	Fichas
Comisión Técnica Mixta de Salto Grande — Área de Hidrología de la Gerencia General	Argentina–Uruguay	ente binacional	emite comunicados y pronósticos	F-2026-0016
Instituto Nacional del Agua (INA) — Sistema de Alerta Hidrológico de la Cuenca del Plata	Argentina	organismo técnico	emite el informe semanal, el reporte diario y, con el Servicio Meteorológico Nacional, el boletín de perspectivas	F-2026-0018
Entidad Binacional Yacyretá (EBY)	Argentina–Paraguay	ente binacional	publica las alertas hidrológicas y suspendió la circulación por el coronamiento de la represa	F-2026-0018 F-2026-0020
Defensa Civil de Corrientes	Argentina	organismo provincial	informa evacuados y autoevacuados (director Bruno Lovinson)	F-2026-0018
Comité Provincial de Emergencia del Chaco	Argentina	organismo provincial	declaró la alerta roja en localidades ribereñas	F-2026-0018

Actor	País	Tipo	Rol en el período	Fichas
Ministerio de Defensa Nacional del Paraguay	Paraguay	organismo estatal	envió vehículos y una embarcación a zonas inundadas de Ñeembucú	F-2026-0018
Rogelio Frigerio, gobernador de Entre Ríos	Argentina	gobierno provincial	reclama el dragado del río Uruguay hasta Concordia	F-2026-0021
Axel Kicillof, gobernador de Buenos Aires	Argentina	gobierno provincial	pide avanzar con el canal Magdalena	F-2026-0021
Carlos Bianco, ministro de Gobierno de la Provincia de Buenos Aires	Argentina	gobierno provincial	pide que la Nación transfiera la jurisdicción para licitar el dragado	F-2026-0021
Consejo Federal de Inversiones (CFI)	Argentina	organismo federal	organiza la cumbre (secretario general Ignacio Lamothe)	F-2026-0021
Gobierno nacional	Argentina	Estado nacional	responde por medio de fuentes sin nombre citadas por El Cronista	F-2026-0021
Comisión Administradora del Río Uruguay (CARU)	Argentina–Uruguay	comisión binacional	decide el dragado del río Uruguay	F-2026-0021
Agencia Nacional de Puertos y Navegación (ANPYN)	Argentina	organismo estatal	autoridad de control; abre la reunión (Director Ejecutivo Iñaki Arreseygor)	F-2026-0015 F-2026-0019
Usuarios: Bolsa de Comercio de Rosario, CIARA, UIA, CRA y SRA (Mesa de Enlace), Cámara de Puertos Privados Comerciales, Comisión Permanente de Transporte de la Cuenca del Plata, Cámara Naviera Argentina	Argentina	entidades privadas	integrantes del Consejo	F-2026-0015
Provincias de Santa Fe, Entre Ríos, Chaco, Misiones, Corrientes, Formosa y Buenos Aires	Argentina	gobiernos provinciales	integrantes del Consejo	F-2026-0015
Prefectura Naval Argentina, Servicio de Hidrografía Naval y Cámara de Actividades de Practicaje y Pilotaje	Argentina	organismos y entidades técnicas	sector técnico del Consejo	F-2026-0015
Vía Navegable Argentina S.A. (VNA)	Bélgica y Argentina	empresa concesionaria	anuncia el refuerzo de la flota (gerente general Tom Van Slambrouck)	F-2026-0019
Consorcio Aña Cuá WRT (Webuild, Rovella Carranza, Tecnoedil)	Italia, Argentina y Paraguay	empresas	contratista de la obra civil (representante, Ing. Pedro Patiño)	F-2026-0020

Actor	País	Tipo	Rol en el período	Fichas
Voith Hydro	Alemania	empresa	contratista del equipamiento electromecánico	F-2026-0020
CIE S.A.	Paraguay	empresa	fabricó la pieza	F-2026-0020

Lo anunciado y lo ejecutado

Compromisos de los tres expedientes y su estado al 03/11/2026. Un anuncio no se registra como ejecución sin evidencia.

Compromiso o anuncio	Quién lo anunció	Plazo anunciado	Estado al corte	Evidencia
Peaje troncal de USD 3,80 por TRN	ANPYN, 10/09/2026	Desde la toma de posesión	● Vigente u operativo	Comunicado oficial; operación confirmada por usuarios paraguayos el 22/09. F-2026-0002 F-2026-0004
Estudios técnicos y ambientales previos a la profundización	ANPYN, 10/09/2026	Primeros meses (12 meses según Dinamicarg)	● En preparación	La ANPYN informó «avances de preparación» el 21/10/2026, sin cronograma ni documentos publicados. F-2026-0015
Profundización del Río de la Plata y del Paraná (40 pies en el tramo oceánico)	ANPYN, 10/09/2026; plazo según Dinamicarg	Alrededor de cinco años (Dinamicarg)	● Anunciado	Inversión prevista de USD 606,4 millones en el plan del oferente; obras no iniciadas al cierre. F-2026-0002 F-2026-0014
Apertura y mantenimiento del Paraná Guazú, el Paraná Bravo y el Pasaje Talavera	ANPYN, 10/09/2026	No publicado	● Anunciado	Sin documento de obra ni cronograma consultado. F-2026-0002
Cámaras, radares y sistema digital de caudales y mareas	ANPYN, 10/09/2026	No publicado	● Anunciado	Sin evidencia de instalación en el período. F-2026-0002
Consejo de Control con provincias y usuarios	Res. ANPYN 47/2026	Desde agosto de 2026	● Vigente u operativo	Primera reunión formal el 21/10/2026. F-2026-0009 F-2026-0015
Refuerzo de la flota de dragado por la crecida (de cinco a ocho o nueve dragas)	VNA, 27/10/2026	Fines de noviembre de 2026 a comienzos de enero de 2027	● Anunciado	Comunicado de la concesionaria reproducido por la prensa especializada. F-2026-0019

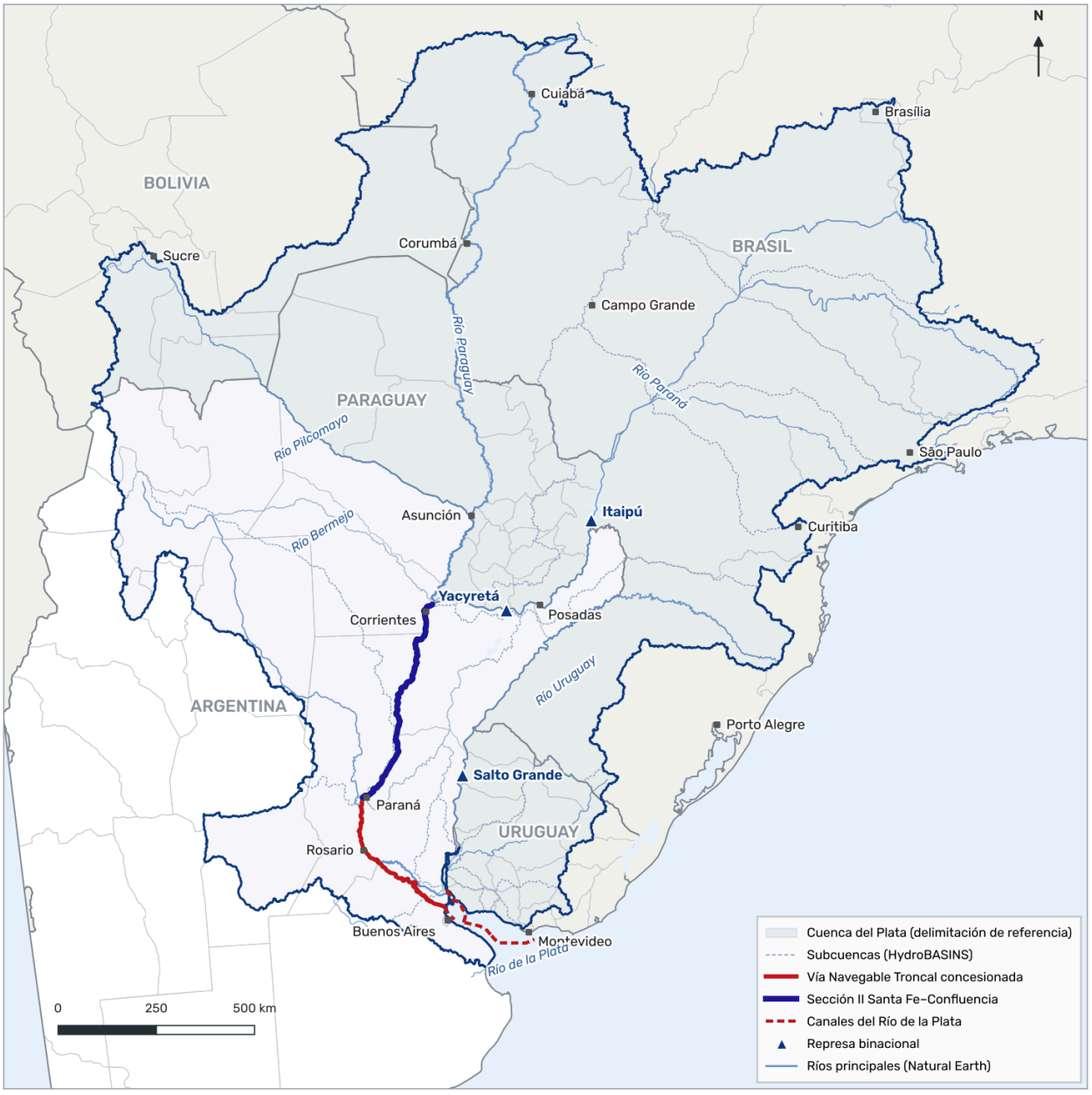
Compromiso o anuncio	Quién lo anunció	Plazo anunciado	Estado al corte	Evidencia
Tarifa de la Sección II (Santa Fe–Confluencia) bajo la nueva concesión	—	—	Incierto	Dinamicarg informa que la rebaja la alcanza; el CAFyM informa que se sigue cobrando USD 1,30 por TRN. F-2026-0002 F-2026-0004
Remuneración de USD 28/MWh durante 2026	Res. SE 5/2026	01/01–31/12/2026	Vigente u operativo	Norma publicada en el Boletín Oficial. F-2026-0011
Rehabilitación de dos unidades generadoras	Director paraguayo de la EBY, 01/06/2026	2026	Anunciado	Sin documento de contratación consultado. F-2026-0013
Estudio de la rehabilitación de otras seis unidades	Director paraguayo de la EBY	No informado	Anunciado	Declaración pública. F-2026-0013
Aña Cuá: primera unidad y operación comercial completa	EBY y responsables técnicos, 23/07/2026	Julio de 2028; 2029	En ejecución o en curso	Avance general de 70 % (ingeniero a cargo) o 76 % (EBY). El 30/10/2026 se instaló la primera pieza fija de la turbina de la Unidad N.° 1; el pre-distribuidor se prevé para mediados de diciembre. F-2026-0012 F-2026-0020
Financiamiento de USD 300 millones para Aña Cuá	Medios paraguayos citados por Misiones Online	No informado	En preparación	Gestión informada por la prensa; sin documento consultado. F-2026-0012
Revisión del Anexo C del Tratado	—	No antes de 2029 según la prensa paraguaya	Pendiente	Sin convocatoria pública consultada.
Presentación del plan de trabajo de VNA a los usuarios paraguayos	CAFyM, 22/09/2026	Sin fecha	Pendiente	Declaración del gremio. F-2026-0004
Activación del procedimiento de solución de controversias	Pedido de la CNCSP, 04/09/2026	—	No iniciado	Sin presentación estatal paraguaya en el período. F-2026-0003
Concesión brasileña del tramo sur del río Paraguay	Infra S.A., 24/09/2026	Contrato antes del fin de 2027	En preparación	Declaraciones oficiales en un evento público. F-2026-0006

Cartografía

La vista interactiva de la edición muestra los lugares y las fichas del período. Los mapas estáticos que siguen se generaron con las capas vectoriales del Observatorio.

La Cuenca del Plata, sus subcuencas y los lugares del registro

Delimitación de referencia (HydroBASINS), Vía Navegable Troncal concesionada y represas binacionales citadas en el informe N.° 1

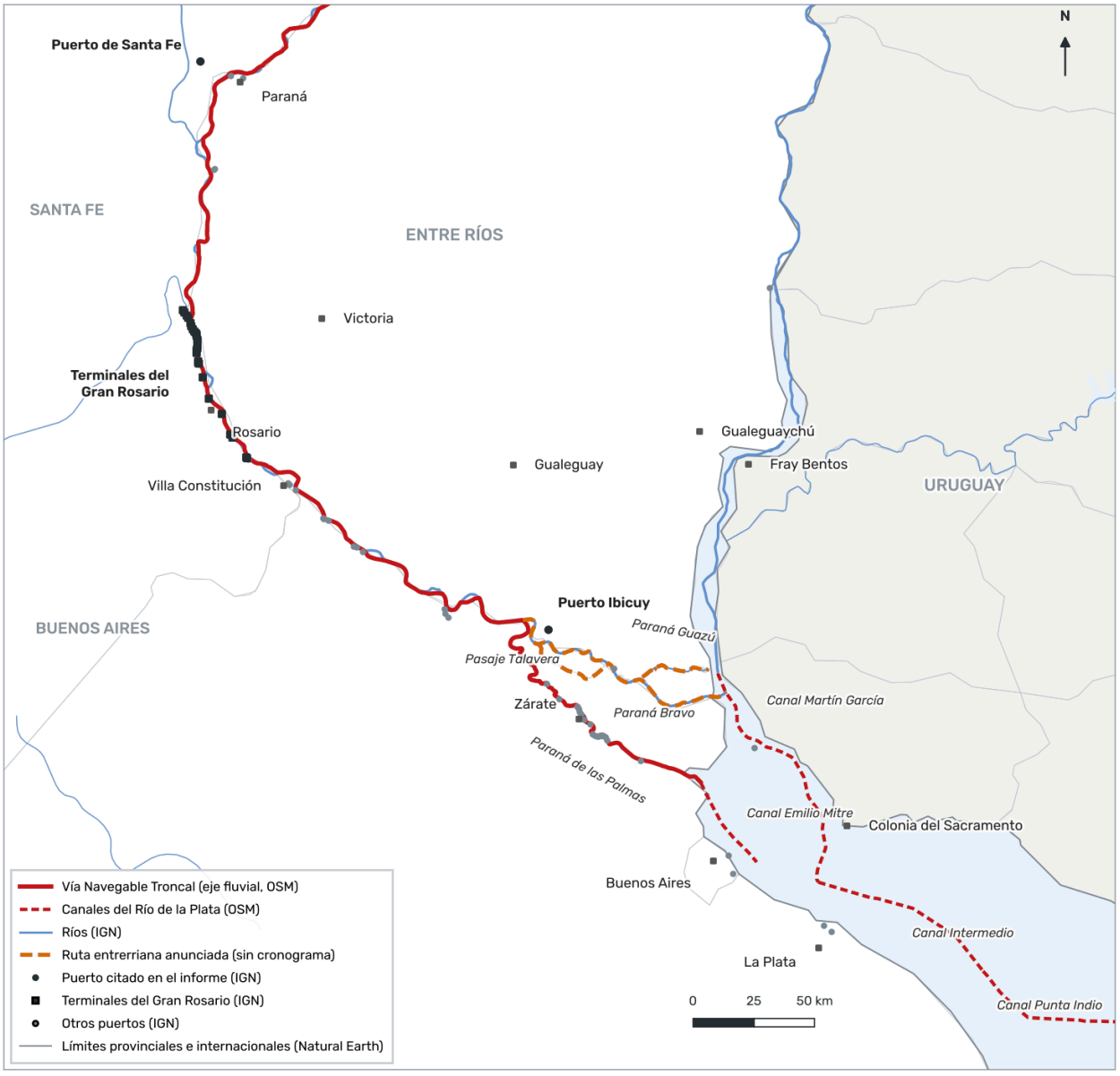


Fuentes: IGN, servicio WFS (consulta 29/10/2026); © colaboradores de OpenStreetMap, ODbL 1.0 (Overpass, base 29/10/2026); Wikidata (CC0); HydroBASINS v1c © WWF, uso bajo licencia; Natural Earth (dominio público). La superficie de la cuenca según esta delimitación es de 3.034.278 km² (cálculo geodésico). Proyección: Lambert acimutal equivalente centrada en 56° O, 24° S (WGS 84). Elaboración: Observatorio Geopolítico de la Cuenca del Plata — geopolitica.ar. Informe N.° 2, versión 1.0, datos al 03/11/2026.

Figura 1. La Cuenca del Plata, sus subcuencas y los lugares del registro. Delimitación de referencia de la cuenca y de sus subcuencas, con la Vía Navegable Troncal y las represas binacionales mencionadas en el informe. Mapa estático generado desde los datos vectoriales del Observatorio, con fuentes, fecha, leyenda y escala en la propia imagen.

La Vía Navegable Troncal concesionada y la ruta entrerriana anunciada

Del puerto de Santa Fe al Canal Punta Indio. Trazos de eje fluvial y canales según OpenStreetMap; puertos y Paraná Bravo según el IGN

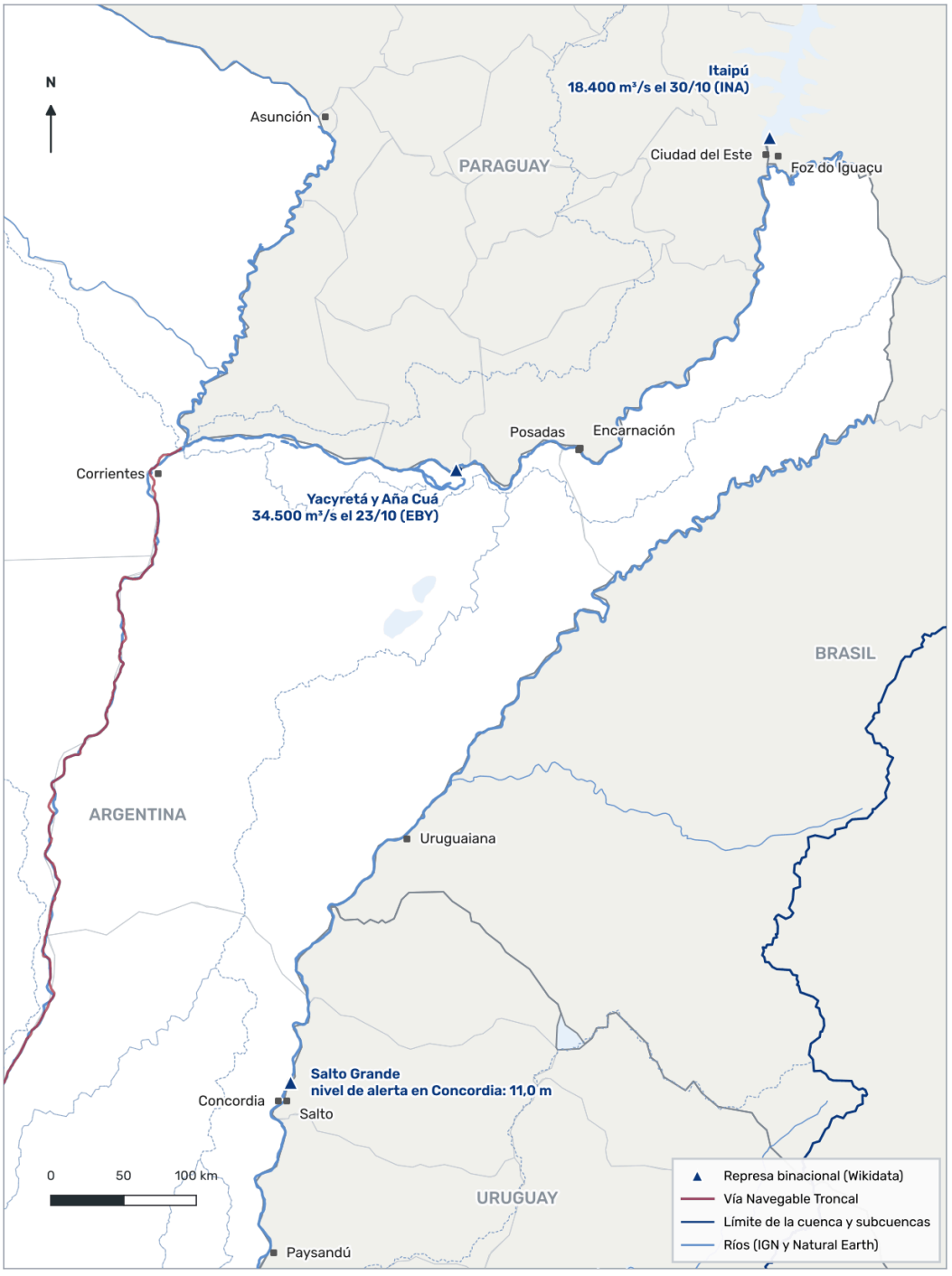


Fuentes: IGN, servicio WFS (consulta 29/10/2026); © colaboradores de OpenStreetMap, ODbL 1.0 (Overpass, base 29/10/2026); Wikidata (CC0); Natural Earth (dominio público). El eje fluvial no representa el canal balizado; el km 239,1 no está identificado en la geometría de la fuente. Proyección: POSGAR 2007 / Argentina 5 (EPSG:5347). Elaboración: Observatorio Geopolítico de la Cuenca del Plata — geopolitica.ar. Informe N.° 2, versión 1.0, datos al 03/11/2026.

Figura 2. La Vía Navegable Troncal concesionada y la ruta entrerriana anunciada. Tramo fluvial de la concesión, Sección II, canales del Río de la Plata y ríos de la ruta entrerriana (Paraná Guazú, Paraná Bravo y Pasaje Talavera). Mapa estático generado desde los datos vectoriales del Observatorio, con fuentes, fecha, leyenda y escala en la propia imagen.

Itaipú, Yacyretá y Salto Grande

Crecida del Paraná en octubre de 2026 (caudal afluente a Yacyretá de hasta 34.500 m³/s), primera pieza fija de la turbina N.° 1 de Aña Cuá y aguas altas en el río Uruguay



Fuentes: IGN, servicio WFS (consulta 29/10/2026); © colaboradores de OpenStreetMap, ODbL 1.0 (Overpass, base 29/10/2026); Wikidata (CC0); HydroBASINS v1c © WWF, uso bajo licencia; Natural Earth (dominio público). Los embalses no se dibujan; Natural Earth solo registra el de Itaipú. Proyección: Lambert acimutal equivalente centrada en 56,5° O, 28° S (WGS 84). Elaboración: Observatorio Geopolítico de la Cuenca del Plata — geopolitica.ar. Informe N.° 2, versión 1.0, datos al 03/11/2026.

Figura 3. Itaipú, Yacyretá y Salto Grande. Represas binacionales de la cuenca: la crecida del Paraná pasó por Itaipú y Yacyretá, donde avanza Aña Cuá, y Salto Grande anticipó aguas altas en el río Uruguay. Mapa estático generado desde los datos vectoriales del Observatorio, con fuentes, fecha, leyenda y escala en la propia imagen.

Incertidumbres y señales a seguir

- El contrato de la concesión no fue consultado; no puede establecerse qué régimen aplica a un evento hidrológico extraordinario.
- No se halló el comunicado original de la concesionaria; las notas que lo reproducen no lo enlazan.
- Los pronósticos numéricos del INA por estación figuran en gráficos que no pudieron leerse.
- Las cifras de evacuados provienen de la prensa que cita a organismos provinciales y paraguayos.
- No se halló un comunicado de la EBY sobre el cierre del paso fronterizo.
- Las resoluciones de la ANPYN de octubre no se consultaron, porque el Boletín Oficial no admite lectura automatizada.
- La posición nacional sobre el canal Magdalena proviene de fuentes sin nombre.

Señal	Por qué importa	Expediente
Pedido de la concesionaria a la ANPYN por costos o plazos derivados de la crecida, y respuesta de la autoridad	Define quién soporta el costo del evento y mide el control estatal sobre el contrato.	Concesión de la Vía Navegable Troncal
Llegada de la draga Francisco di Giorgio a fines de noviembre y primeras batimetrías publicadas tras el descenso	Indica si las profundidades se recuperan antes de la cosecha.	Concesión de la Vía Navegable Troncal
Nivel de alerta en Paraná y Santa Fe durante la segunda semana de noviembre	Riesgo para las islas y las zonas bajas de Entre Ríos y Santa Fe.	—
Reapertura del paso por el coronamiento de Yacyretá después del 6 de noviembre	Restablece la conexión entre Ituzaingó y Ayolas.	Yacyretá
Instalación del primer pre-distribuidor de Aña Cuá a mediados de diciembre	Próximo hito del calendario de la primera turbina.	Yacyretá
Resolución de la Secretaría de Energía sobre la remuneración de Yacyretá en 2027	La vigencia actual vence el 31/12/2026.	Yacyretá
Pedido formal de la Provincia de Buenos Aires por el canal Magdalena y definición de la CARU sobre el dragado hasta Concordia	Dirían si los reclamos de la Cumbre Federal pasan a procedimientos formales.	Concesión de la Vía Navegable Troncal
Presentación de la concesionaria ante los armadores paraguayos en Asunción	Define si la disputa por el peaje del tramo norte se canaliza por vía comercial.	Peaje del tramo norte y reclamo paraguayo

Metodología

El informe cubre los hechos cuya fecha cae entre el 1 y el 31 de octubre de 2026. Las fichas se apoyan en una fuente original identificada y, cuando existen, en corroboraciones; una reproducción de la misma fuente no cuenta como confirmación independiente y un anuncio no se registra como ejecución sin evidencia. Los hechos posteriores al período y anteriores a la fecha de corte se presentan como señales. No se asignan porcentajes de certeza ni se califica la confiabilidad de las fuentes por su nacionalidad. Las localizaciones declaran su fuente, su método y su calidad. La verificación documental fue asistida por inteligencia artificial y la edición tiene la aprobación editorial de Alejandro Taibi. Detalle completo en la metodología pública.

Fuentes

Documentos citados (consulta del 03/11/2026)

Fecha	Documento	Entidad	Tipo
06/01/2026	Resolución 5/2026 — Secretaría de Energía	Boletín Oficial de la República Argentina (Dirección Nacional del Registro Oficial)	norma
06/01/2026	Ratifican para 2026 la tarifa única entre Argentina y Paraguay por la energía de Yacyretá	Primera Edición (Posadas)	corroboración
23/07/2026	Una de las tres turbinas de Aña Cuá funcionará en julio de 2028…	Misiones Online	prensa provincial (cita EBY y medios paraguayos)
16/10/2026	Boletín de perspectivas hidroclimáticas del INA y el Servicio Meteorológico Nacional (16/10/2026)	Instituto Nacional del Agua (INA) — Sistema de Información y Alerta Hidrológico de la Cuenca del Plata	corroboración
16/10/2026	Frigerio planteó mejorar rutas y puertos y avanzar en una reforma impositiva para atraer inversiones	Elonce (Paraná)	prensa que cita declaraciones públicas
16/10/2026	Kicillof pidió avanzar con el Canal Magdalena para integrar la logística marítima y fluvial	Tiempo Argentino	corroboración
18/10/2026	El fenómeno de El Niño agrava la crecida del río Paraná y mantiene en bajo alerta a las provincias del Litoral	Canal 26	corroboración
21/10/2026	«El Consejo de Control de la Vía Navegable Troncal analizó los primeros pasos de la nueva concesión»	Agencia Nacional de Puertos y Navegación (ANPYN)	comunicado oficial
23/10/2026	Alerta hidrológica N.° 10 de octubre (23/10/2026)	Entidad Binacional Yacyretá (márgenes argentina y paraguaya)	corroboración

Fecha	Documento	Entidad	Tipo
23/10/2026	“Si Buenos Aires presenta un proyecto concreto, podrá ser evaluado”, la respuesta de Nación por el Canal de Magdalena	El Cronista	corroboración
26/10/2026	Comunicados de la sección «Actualidad» (05/10, 14/10 y 26/10/2026)	Comisión Técnica Mixta de Salto Grande	comunicado oficial (ente binacional)
26/10/2026	Dragado del río Uruguay: Entre Ríos ya está en la Hidrovía, pero Concordia depende de otra mesa	GlobalPorts	corroboración
27/10/2026	VNA suma dragas para la Vía Navegable Troncal ante El Niño	GlobalPorts	prensa especializada que reproduce un comunicado de la concesionaria
27/10/2026	Niño, no te tenemos miedo: Llegan dos dragas desde Singapur y Croacia para garantizar la navegabilidad del río Paraná	Bichos de Campo	corroboración
28/10/2026	Sistema de Alerta Hidrológico de la Cuenca del Plata, informe semanal, Mensaje N.° 10477 (28/10/2026)	Instituto Nacional del Agua (INA) — Sistema de Información y Alerta Hidrológico de la Cuenca del Plata	informe técnico oficial
28/10/2026	La Hidrovía también se prepara frente a El Niño y suma dragas adicionales	Dinamicarg	corroboración
29/10/2026	Ministro confirma envío de vehículos tácticos y embarcaciones a zonas inundadas	La Nación (Paraguay)	corroboración
29/10/2026	Vía Navegable Argentina refuerza flota de dragado ante posibles efectos de El Niño en el río Paraná	MundoMarítimo	corroboración
30/10/2026	Reporte diario del Sistema de Alerta Hidrológico	Instituto Nacional del Agua (INA) — Sistema de Información y Alerta Hidrológico de la Cuenca del Plata	corroboración
30/10/2026	Alerta hidrológica N.° 13 de octubre (30/10/2026)	Entidad Binacional Yacyretá (márgenes argentina y paraguaya)	corroboración
30/10/2026	Yacyretá extendió hasta el 6 de noviembre el cierre del paso fronterizo entre Argentina y Paraguay	Primera Edición (Posadas)	corroboración
30/10/2026	El Paraná bajará casi cuatro metros, pero miles de afectados aún no podrán volver a sus casas	ADN Digital	corroboración
30/10/2026	Yacyretá marca un hito con instalación de la primera pieza fija de la turbina N.° 1 en Aña Cuá	Entidad Binacional Yacyretá (márgenes argentina y paraguaya)	comunicado oficial (ente binacional)

Fecha	Documento	Entidad	Tipo
30/10/2026	Yacyretá marca un hito en Aña Cuá con la instalación de una pieza de 32 toneladas	La Nación (Paraguay)	corroboración
31/10/2026	Instalan primera estructura del sistema de generación de Aña Cuá	ADN Digital	corroboración

Datos descargables

Datos de la edición

Archivo	Contenido	Tamaño	SHA-256
fichas.json	Registro completo (JSON) con fuentes, estados, consecuencias, actores y localizaciones	141 KB	`f6ff0144c55254f741974ffa9d822b1ea4efe3a7dbef77d3111228a79376b982`
fichas.csv	Registro completo en tabla, una fila por ficha	51 KB	`e2b3b43c3da44d7e6e6efa4db3ff6f48dfa2b0fd15e7c3ec2585aadfe5a2bca0`
localizaciones.csv	Vínculos ficha–lugar con su función (sin coordenadas)	6 KB	`7181823a9cbc549711801b9ac2391f19f811f209af4e4fd1b68b54f741095870`
actores.csv	Actores por ficha	8 KB	`d065a3a98a0b8b9d21958d49437392e9eae4d4364a2cbfbd8a3dc355677b7b53`
montos.csv	Montos y cifras documentados por ficha	3 KB	`f228ee4d628a4eb8aecb0c6c99275a5ec4989533b661f0c33c5034d0c6c97f4a`
lugares.geojson	Lugares con geometría, fuente, método y calidad (ODbL)	87 KB	`7f8dbef9e20b9ad6268928ce465c3ac3fc23855b5d07342b14e3e9a0dcdf7f82`
eventos.geojson	Una entidad por par ficha–lugar, con la geometría del lugar (ODbL)	357 KB	`63720e3193eec6bfc66dded39966eb862c43684d105ee45e8d06cdd4750d32a7`
lugares.csv	Catálogo de lugares sin coordenadas	7 KB	`797a899e69450aa4473f43b65072c05e02b8307cb2625b4c60d7dcba8154e2c6`
fuentes.csv	Catálogo de fuentes documentales y cartográficas	14 KB	`2983700c0a8d0e0fe8d738c16437b9a900ac582f2e301a403606a3663c48364f`
expedientes.json	Los tres expedientes con su estructura completa	66 KB	`e420130f899f9227461e1249ad5ffd4883bdcd1b7b86348a9ddd00c1b797b7ec`

Archivo	Contenido	Tamaño	SHA-256
ogcp-i-2026-10_tabla.csv	Tabla descargable del informe N.° 2 (fichas del período)	17 KB	`8464d90b5681706d9ae13518e7a3a5186d0c09696acd8ea5beedfd349261a4ac`
ogcp-i-2026-10_datos_v1.0.zip	Datos completos de la edición en un único archivo	196 KB	`8e6237c36beaa904c825e4703dbc1a735b29f97d71dd7bdcf3c526b09328b9e6`

Registros editoriales: Creative Commons Atribución 4.0 Internacional (CC BY 4.0) para los textos y los registros editoriales: «Observatorio Geopolítico de la Cuenca del Plata — geopolitica.ar», con enlace a la fuente. Geometrías: Open Database License (ODbL 1.0), por contener geometrías derivadas de OpenStreetMap; los objetos del IGN conservan su atribución.

Correcciones y versiones

Versión 1.0 del 03/11/2026, publicada con aprobación editorial. La edición no se reescribe: el PDF y la instantánea de datos quedan como se publicaron y sus correcciones se informarán como fe de erratas.

Para señalar un error escribir a contacto@geopolitica.ar con el identificador del registro. Las correcciones se publican en la página de correcciones y en el historial de cada ficha.